

## Едем по льду на машине



Призывать не ездить по льду, бесполезно. И если вы все же решились на столь рискованный поступок, то существуют некоторые правила перемещения по льду на автомобиле.

Никогда не надо передвигаться на автомобиле по чужой колее (только в случае крайней необходимости). На льду частенько образуются трещины, они не прямолинейны и подмерзают за день – два, но образуются своего рода языки, зоны ослабленного льда. Первая или сто первая машина, идущая перед вами по колее, ломает такой язык, но сама пролетает его, и это уже ваша доля.

Лед всегда неоднороден по своей толщине, там, где дно неровное и есть тяга – теплая донная вода истончает лед своеобразными пятаками. Эти опасные места надо просто знать, то есть кататься по ледяному полю не от кучи к куче, а обдуманно. Если вы все-таки попали на опасный участок, пробурите серию лунок и промерьте лед по предполагаемому маршруту.

Всегда «слушайте» лед, под машиной он всегда гудит, есть гул не правильный, издаваемый льдом, испытывающим критическую нагрузку. Дело это субъективное, но проще остановиться и пробурить, померить лед.

Если вы передвигаетесь на двухдверной Ниве и вам страшно (бывает и так, если в машине больше двух человек, а двери всего две), откройте багажник и пусть на его край сядет третий - четвертый пассажир, ноги свисают, нестрашно, зато есть ответственность за жизнь пассажира.

Первый враг водителя на льду – это снежный буран, следы на льду заметает мгновенно, можно потерять дорогу, залететь в торосы или перемет из снега. Нужна лопата, веревка и готовность копать – толкать до посинения.

Для выездов на лед можно определить основные критерии рыбаков и их транспортных средств:

1. Авто-спец средства для бездорожья (УАЗики, НИВЫ, Полноприводные ДЖИПЫ)
2. Автомобили (все машины)
3. Индивидуальные средства передвижения (снегоходы)

Первые – самые тяжелые по весу и соответственно самые опасные в зимний период. Выезд на лед на таких машинах сопряжен с серьезной опасностью, даже если в целом на водоеме стоит устойчивый ледовый ковер, то при сбросе или при подъеме воды, т.е. в связи с изменением ледовой ситуации возможны появления трещин и полыней, как правило, они и становятся виновниками трагедий на льду. Также существует устойчивая система на водоемах толщины льда: есть зоны тонкого льда и наоборот, необходимо иметь четкое представление о таких границах безопасности. Для таких средств передвижения необходимо иметь обязательно пару широких досок, прочный трос большой длины (желательно стальной), навигатор с лодочкой, компас и опытного штурмана с хорошим зрением. При передвижении двери должны быть приоткрыты и задний выход доступен в случае экстренной ситуации. Передвижение таких средств обязательно должно происходить группами по 4-5 автомашин! Движение группой необходимо еще и потому, что быстро переметающую дорогу порой бывает плохо видно и часто приходится пробиваться, соответственно увеличивается расход топлива и усталость водителя и штурмана, поэтому необходима смена ведущего группы! Важно в такой группе иметь дружеские отношения между членами команды, знать номера телефонов, рыболовные пристрастия. При выходе в район лова необходимо быть в визуальном контакте с членами своей команды, в случае необходимости помочь или в кратчайшие сроки всех собрать: или с целью эвакуации, в связи с изменением погодных условий! Все члены команды должны понимать серьезность положения и действовать слаженно, подчиняясь дисциплине и под руководством опытного рыбака (штурмана, как угодно). Если, не дай Бог, машина попала в промоину или трещину, немедленно открывайте на полную ширину двери и покидайте машину, держа под контролем ситуацию и всегда стараясь помочь другим! Машина погружается (если попала в трещину и лед расходится) около 2 мин. При правильной и спокойной эвакуации можно избежать жертв! Если в полыню, то быстрее – около 30 сек. В этой ситуации отплывайте максимально дальше от машины!

Государственные инспекторы по маломерным судам ГПС г.Советска Е.В.Смирнов, М.В.Сызганов.